



MEDITERANSKI KORIDOR (CVc)

BOSNA I HERCEGOVINA - HRVATSKA CESTOVNA POVEZANOST

DIONICA SVILAJ - ODŽAK / MOST SVILAJ

Cestovni Koridor Vc - koji je dio predviđenog proširenja TEN -T Mediteranskog koridora na Zapadni Balkan - najambiciozniji je investicioni program u Bosni i Hercegovini. Prostire se od granice s Hrvatskom na sjeveru do Jadranskog mora na jugu. Do sada je Evropska unija dodijelila više od €220m bespovratnih sredstava kroz Investicioni okvir za Zapadni Balkan (WBIF), zajedno sa kreditima Evropske investicione banke i Evropske banke za obnovu i razvoj kao pomoć u finansiranju procijenjenih ulaganja od €1,2mlrd za izgradnju 12 dionica autoputa (ukupno 73,6 km).

ULAGANJA DOPRINOSE:

- Poboljšanju kretanja i povezanosti za više od 1,5 miliona ljudi koji žive na trasi Koridora Vc.
• Povećanju brzine putovanja na autocesti sa 60 km/h na 130 km/h.
• Nižoj stopi saobraćajnih udesa i nižim operativnim troškovima vozila.
• Unaprijeđenju trgovinskog protoka u širem regionu.



Ekonomski i investicioni plan za Zapadni Balkan 2021-2027

ODRŽIVI TRANSPORT INVESTICIONI PRIORITET 2: Povezivanje sjevera i juga

75% glavnog cestovnog koridora sjever-jug koji povezuje prijestolnice srednje Europe kroz Sarajevo u Bosni i Hercegovini sa lukom Ploče na jadranskoj obali (Koridor Vc) bit će izgrađeno u skladu sa standardima izgradnje autocesta. Željeznička veza duž istog koridora će, također, biti modernizovana.

DIONICA SVILAJ - ODŽAK / MOST SVILAJ

Projekat pokriva najsjeverniju dionicu autoceste u dužini od 10,7 km između Svilaja i Odžaka (uključujući 2 petlje, odmorište i naplatno mjesto), međunarodni granični prijelaz i 660m dugačak prekogranični most između Bosne i Hercegovina i Hrvatske. Dionica autoceste završena je početkom 2018. godine, most je završen 2020. godine, a granični prelaz u BiH u avgustu 2021. godine. Privremeno otvaranje mosta i graničnog prelaza za putnički promet organizovan je 30. septembra 2021. godine. Očekuje se da će granični prijelaz uskoro biti otvoren u punom kapacitetu za putnički i teretni promet.

DIONICA SVILAJ - ODŽAK / MOST SVILAJ



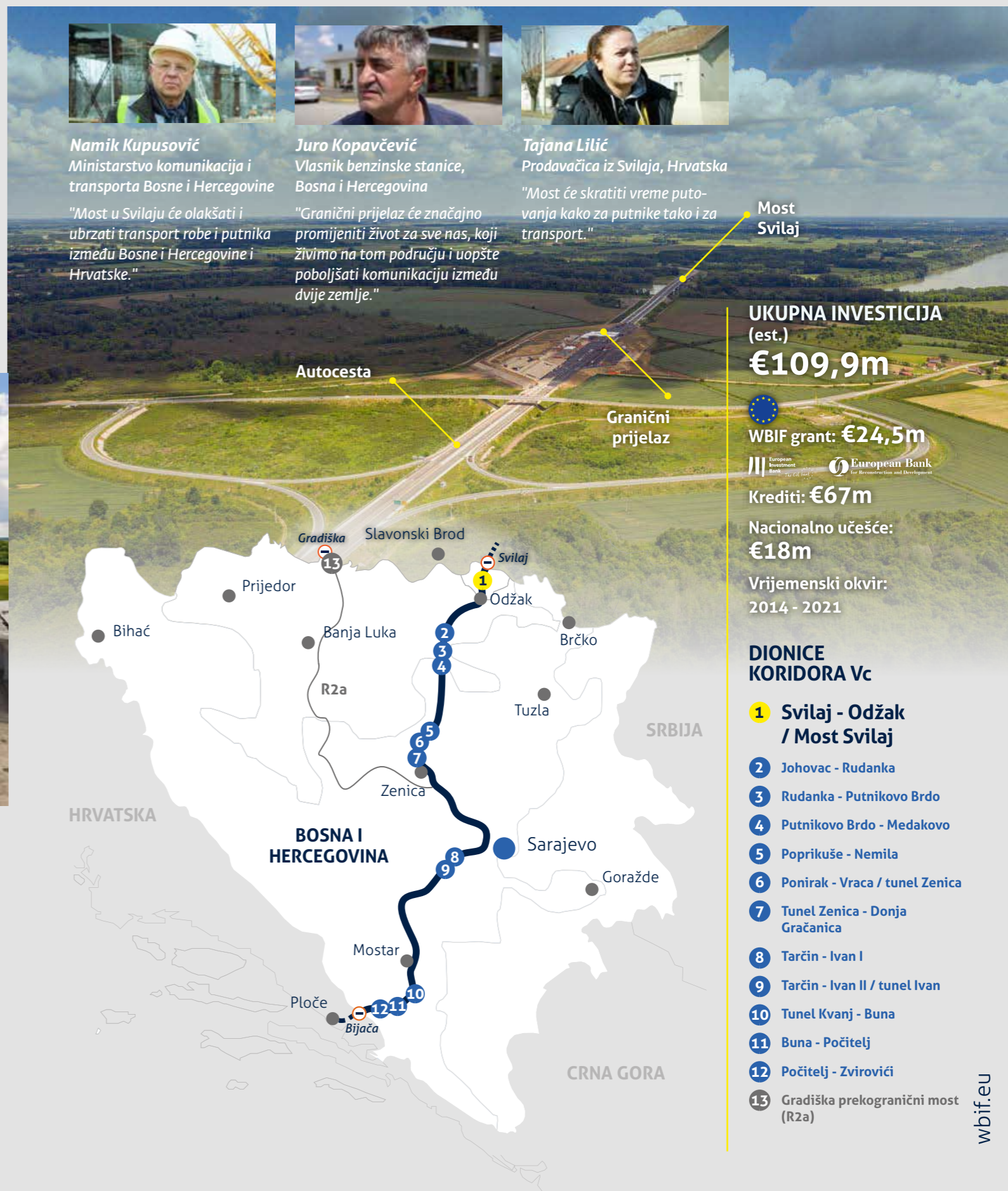
Namik Kupusović
Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine
'Most u Svilaju će olakšati i ubrzati transport robe i putnika između Bosne i Hercegovine i Hrvatske.'



Juro Kopavčević
Vlasnik benzinske stanice, Bosna i Hercegovina
'Granični prijelaz će značajno promijeniti život za sve nas, koji živimo na tom području i uopšte poboljšati komunikaciju između dvije zemlje.'



Tajana Lilić
Prodavačica iz Svilaja, Hrvatska
'Most će skratiti vreme putovanja kako za putnike tako i za transport.'



UKUPNA INVESTICIJA (est.)

€109,9m

WBIF grant: €24,5m

European Bank for Reconstruction and Development

Kredit: €67m

Nacionalno učešće: €18m

Vremenski okvir: 2014 - 2021

DIONICE KORIDORA Vc

- 1 Svilaj - Odžak / Most Svilaj
2 Johovac - Rudanka
3 Rudanka - Putnikovo Brdo
4 Putnikovo Brdo - Medakovo
5 Poprikuše - Nemića
6 Ponirak - Vraca / tunel Zenica
7 Tunel Zenica - Donja Gračanica
8 Tarčin - Ivan I
9 Tarčin - Ivan II / tunel Ivan
10 Tunel Kvanj - Buna
11 Buna - Počitelj
12 Počitelj - Zvirovići
13 Gradiška prekogranični most (R2a)